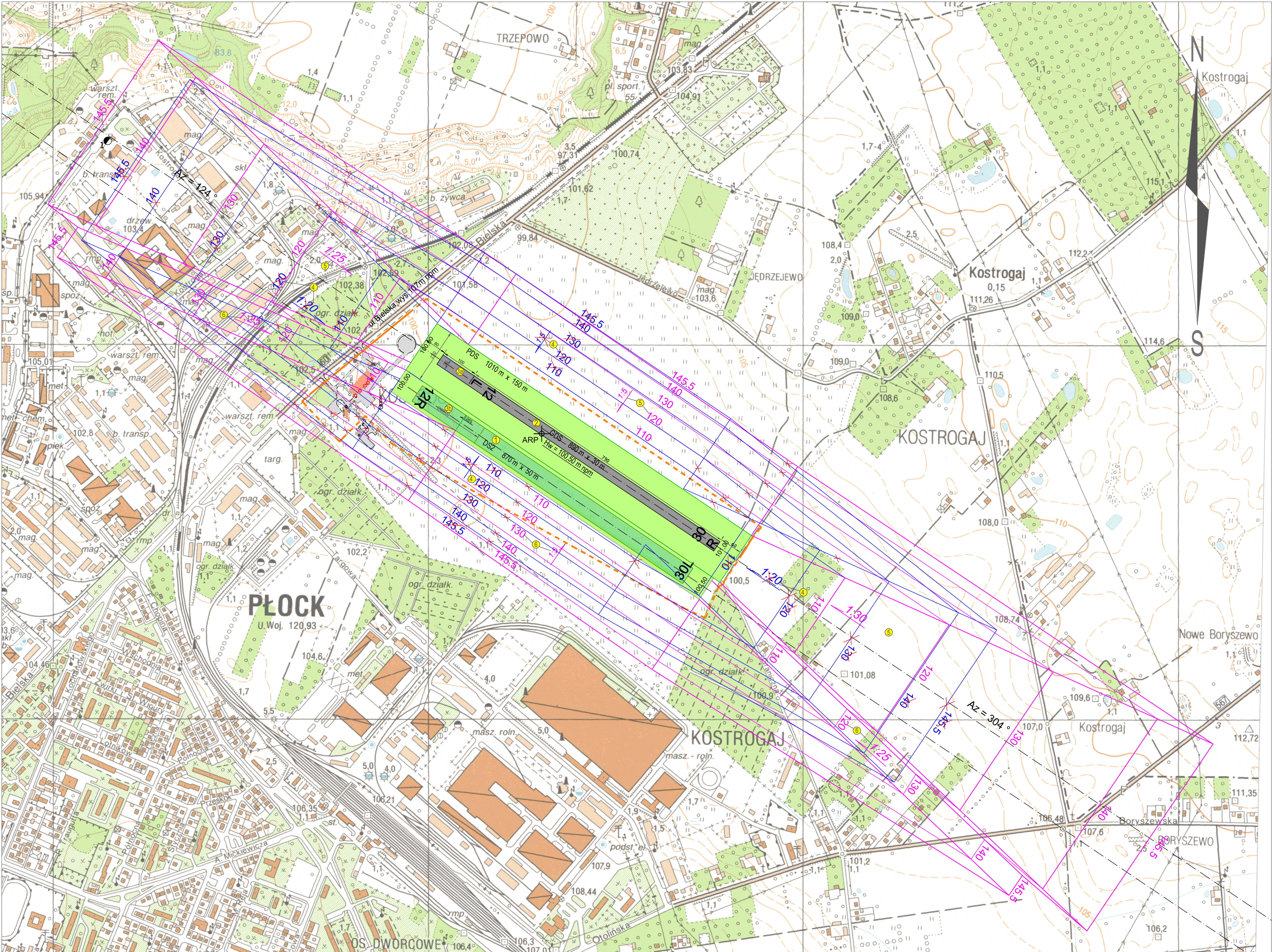


PLAN ZAGOSPODAROWANIA LOTNISKA PŁOCK SKALA 1:5000



WYKAZ ZMIANY CECH TECHNICZNYCH I EKSPLOATACYJNYCH LOTNISKA PŁOCK, POLEGAJĄCYCH NA:

- 1** zmianie parametrów istniejącej drogi startowej (zmiana oznaczenia na DS2):
 - przesunięcie drogi startowej w kierunku południowej granicy lotniska;
 - wydłużenie drogi startowej o 140m od strony wschodniej - próg 30L
 - zweżenie drogi startowej o 110m. Droga startowa będzie posiadała wymiary **870m x 50m**;
- 2** budowie nowej przyrządowej drogi startowej z podejściem nieprecyzyjnym GDS o nawierzchni sztucznej o kodzie referencyjnym 2B.
 - Droga startowa będzie posiadała wymiary **890m x 30m**;
- 3a** przesunięciu na stałe progu 12L drogi startowej GDS od krawędzi progu 12L o 100m (z zabezpieczeniem 60m tj. do 160m i bocznymi 2x10m).
 - Deklarowane długości:
RWY 12L: TODA(m) 890 LDA(m) 790 TORA (m) 890 ASDA(m) 890
RWY 30R: TODA (m) 890 LDA(m) 890 TORA (m) 890 ASDA(m) 890
- 3b** przesunięciu na stałe progu 12R drogi startowej DS2 od krawędzi progu 12R o 200m (z zabezpieczeniem 30m tj. do 130m i bocznymi 2x10m).
 - Deklarowane długości:
RWY 12R: TODA(m) 900 LDA(m) 700 TORA (m) 900 ASDA (m) 900
RWY 30L: TODA (m) 900 LDA(m) 900 TORA (m) 800 ASDA (m) 900
- 4** likwidacji dotychczasowych powierzchni podejść do dróg startowych o nachyleniu 1:20 oraz wyznaczonych powierzchni przejściowych;
- 5** wyznaczeniu nowych powierzchni podejść do drogi startowej GDS o nachyleniu 1:25 (od progu 12L) i 1:30 (od progu 30R) oraz powierzchni przejściowej o nachyleniu 1:5;
- 6** wyznaczeniu nowych powierzchni podejść do drogi startowej DS2 o nachyleniu 1:25 i powierzchni przejściowej o nachyleniu 1:5;

- LEGENDA, OZNACZENIA:**
- POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
 - WYSOKOŚĆ ZABUDOWY
 - ZABUDOWA
 - GRANICA LOTNISKA
 - PRZESZKODY
 - POLE WZLOTÓW
 - ZABEZPIECZENIE POŁA WZLOTÓW
 - NOWE POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
 - OZNACZENIE WNIOSKOWANEJ ZMIANY